



PRODUCT INFORMATION

SENSORES TPMS ATIVOS

PARA APLICAÇÕES DE VEÍCULOS PESADOS NA UE

A Motorservice ampliou o seu portefólio de produtos com sensores ativos para sistemas de controlo da pressão dos pneus, ou seja, sensores TPMS, para aplicações de veículos pesados. Com estes sensores TPMS da Pierburg, a Motorservice oferece qualidade comprovada e abrange uma vasta gama para autocarros e camiões.

VANTAGENS

- Qualidade de equipamento de origem
- Ampla cobertura de mercado
- Sensores de instalação rápida e fácil
- Prontos para utilização imediata, sem necessidade de programação (Plug & Play)
- Cumprem as especificações de equipamento de origem em termos de forma, função e utilização do veículo



SENSORES ATUALMENTE DISPONÍVEIS*

N.º de artigo	OEM	N.º de ref. ^a	Exemplos de aplicações
7.14060.36.0	Scania	2893726	G II G280 Plug-in Hybrid; P II P410 Ethanol
7.14060.37.0	MAN, Neoplan	81.27421-0320	LION'S CITY Lions City Electric; Skyliner N 122 / 3 L
7.14060.38.0	Renault Trucks, Volvo	7424173845, 24173844	K 380P MEDIUM; 380P HEAVY; FH16 III 780 AERO
7.14060.39.0	Mercedes-Benz, Setra	A 012 542 63 18	ACTROS MP4 / MP5 1824 LS; Series 500 TopClass S 531 DT
7.14060.40.0	Heuliez, Iveco	5802458202, 5803401345	X-WAY AS440X46TP CNG+LNG; CROSSWAY LE 14.5M
7.14060.41.0	DAF	2344578, 2120641	CF FAN 460, FAG 460; XFC FTT 370

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.

* Os nomes, descrições, números de motores, veículos, produtos, fabricantes, etc. estão mencionados somente para efeitos de comparação. As peças contidas na Informação são peças de reposição em qualidade garantida para os motores e veículos listados.





INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE O TPMS

O sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) garante que os pneus mantêm a pressão correta.

Em caso de perda de pressão, o condutor é alertado através da luz de aviso do TPMS.

É feita uma distinção entre TPMS ativo ("direto") e passivo ("indireto").

Os sensores TPMS disponibilizados constituem sensores TPMS ativos.

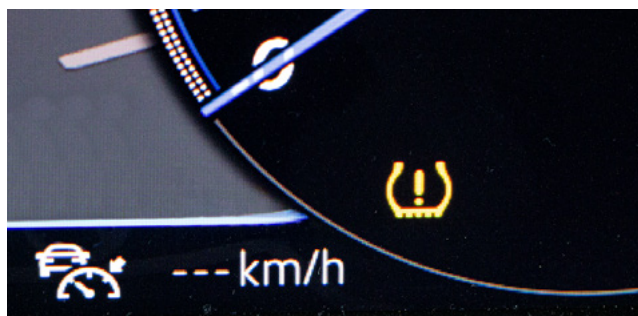
TPMS ATIVO ("DIRETO")

- Na jante de cada roda, está instalado um sensor alimentado por bateria que mede constantemente a pressão do ar e a temperatura no interior do pneu.
- Os dados são enviados sem fios para o sistema eletrónico central.
- É efetuada a monitorização precisa da pressão do ar e da temperatura em tempo real para cada pneu individualmente.
- As baterias dos sensores têm uma vida útil de cerca de sete a dez anos. Uma vez que as baterias não podem ser trocadas, o sensor tem de ser substituído.



NOTA

Se a bateria de um sensor estiver descarregada, é provável que as outras três baterias também o estejam em breve. Por isso, recomendamos que os quatro sensores sejam substituídos em simultâneo.



TPMS PASSIVO ("INDIRETO")

- O sistema calcula a pressão dos pneus utilizando os sensores de velocidade das rodas ("sensores ABS") através do perímetro de rolamento: se o ar sair de um pneu, o perímetro de rolamento é reduzido e a roda gira mais depressa.
- O TPMS passivo utiliza componentes que já estão presentes no veículo. Apenas o software é atualizado.
- Dependendo do veículo e do equipamento, o sistema deteta a perda de pressão, mas não o pneu afetado.
- O TPMS indireto também não deteta se os quatro pneus apresentam perda de pressão em simultâneo.

LUZ DE AVISO DO TPMS

- Se não existirem avarias no TPMS, a luz de aviso do TPMS acende-se ao ligar o veículo e apaga-se após alguns segundos.
- Se a luz de aviso do TPMS se acender de forma contínua, tal significa que a pressão do ar num ou mais pneus é demasiado baixa. Alguns veículos também dispõem de uma indicação visual da pressão dos pneus.
- Se a luz de aviso do TPMS acender e piscar durante 60 a 90 segundos antes de ficar acesa de forma contínua, tal indica uma avaria no sistema (por exemplo, bateria do sensor descarregada, sensor em falta ou avariado, sensor incorreto para o tipo de veículo).